



Rescon T

Противоразмывная добавка к бетонным растворам для подводной заливки



НЕКОТОРЫЕ ПРИМЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

Добавку **Rescon T** можно использовать для всех типов подводных работ:

- создание бетонных конструкций подводной заливкой;
- ремонт и восстановление.

Возможные методы заливки:

- с использованием насоса;
- с использованием насосного оборудования через трубопровод;
- свободная заливка из больших бадей
- заливка через желоба

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Добавка **Rescon T** представляет собой порошкообразный состав, предотвращающий размывание подводных заливок бетона или строительных смесей.

Добавка **Rescon T** придает бетону, используемому под водой, следующие свойства:

- отсутствие вымывания частиц цемента и прочих мелких частиц;
- хорошую сцепляемость;
- стабильность и отсутствие расслаивания;
- свойство самоуплотняемости;
- легкость накачки;
- повышенную текучесть.

ПРОЦЕДУРА ПРИМЕНЕНИЯ

Благодаря повышенной сцепляемости и пониженной смесиваемости с водой бетон с добавкой **Rescon T** становится более вязким и более активно прилипает к бетономешалкам и прочему оборудованию, чем обычный бетон. В связи с этим добавку **Rescon T** рекомендуется вводить после остальных компонентов (цемента, заполнителя и воды), однако возможно размешивание всухую до добавления воды. В случае введения непосредственно в подвижную бетономешалку добавку **Rescon T** необходимо засыпать в барабан с заполнителем. Необходимое время перемешивания – 20 минут.

ХРАНЕНИЕ

Хранить в сухом месте.

При хранении в герметичной упаковке в сухом месте качество продукции будет сохраняться неизменным в течение не менее 12 месяцев.

УПАКОВКА

Мешки по 25 кг.

НОРМА РАСХОДА

10-20 кг на 1 м³ бетона.

КОМПОНОВКА СМЕСИ

Пример составления смеси с добавлением **Rescon T** (на 1 м³):

Цемент: 350-500 кг;

Кремнеземная пыль: 0-10%;

Заполнители (песок с гравием макс. диаметром 25 мм в соотношении 50:50): 1450-1650 кг;

Rescon T: 10-25 кг;

Вода: 190-240 кг.

СЕРТИФИКАТЫ И СВИДЕТЕЛЬСТВА НА RESCON T

Сертификат FCB Научно-исследовательского института цемента и бетона, Тг.

Neim NTH, Норвегия-STF 65 A83089, декабрь 1983 г.

Сертификат FCB исследовательского института цемента и бетона, Тг.

Neim NTH, Норвегия-40046, апрель 1984 г.

Отчет NOTEBY № 21212, июнь 1984 г.

Свидетельства:

SP 131-1 Национального научно-исследовательского института Швеции.

ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Хотя технические характеристики и рекомендации, приведенные в данном описании продукции, соответствуют нашим собственным знаниям и опыту, всю вышеприведенную информацию необходимо в любом случае рассматривать исключительно как общее руководство, нуждающееся в проверке посредством долгосрочного практического применения. Поэтому перед использованием данной продукции необходимо убедиться, что она подходит для планируемого варианта использования. В любом случае пользователь несет полную ответственность за любые возможные последствия, связанные с использованием данной продукции.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (типичные значения)

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПРОДУКЦИИ

Консистенция	Порошкообразная
Цвет	Светло-серый
Удельный вес	600 кг/м ³
Содержание хлоридов	Не содержит
Дозировка	10-25 кг/м ³

НЕКОТОРЫЕ ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕТОНА С ДОБАВКОЙ RESCON T

Название проекта	Глубина	Заказчик	Подрядчик	Год
Gullfaks A, Северное море, морская буровая установка	50 м	Statoil, Норвегия	Норвежский подрядчик	1984
Mjosbrua (мост), Норвегия	10 м	Норвежская комиссия по дорожному строительству	JCC	1985
Электростанция Solbergfoss, Норвегия	5 м	Электростанция Solbergfoss	Selmer	1985
Мост Eftelot, Норвегия	10 м	Норвежская комиссия по дорожному строительству	Astrup Hoyer	1985
Мост Stromstad, Швеция	5 м	Шведская комиссия по дорожному строительству	Fardigbetong	1986
Мост Filipstad, Швеция	5 м	Шведская комиссия по дорожному строительству	Gallerasen	1986
Giskebrua, Норвегия	20 м	Норвежская комиссия по дорожному строительству	Selmer	1988
Мост Smogen, Швеция	20 м	Шведская комиссия по дорожному строительству	Aker	1989
Голландский мост, Швеция	15 м	Шведская комиссия по дорожному строительству	NCC	1990
Мост Namra A, Швеция	5 м	Шведская комиссия по дорожному строительству	Aker	1990
Мост Helgelands, Норвегия	30 м	Норвежская комиссия по дорожному строительству	Aker	1990
Электростанция Ranafoss, Норвегия	10 м	Электростанция Ranafoss	Eeg Henriksen	1991
Мост Bergoysundet, Норвегия	15 м	Норвежская комиссия по дорожному строительству	AF Bergsoys	1991
Мост Askoy, Норвегия	20 м	Норвежская комиссия по дорожному строительству	Selmer	1991
Мост Salhus	10 м	Норвежская комиссия по дорожному строительству	Selmer	1993
Газопровод Troll, Северное море	170 м	Statoil	AF Group	1994



Мы строим будущее

